Știri și reportaje din STRĂINĂTATE

Așii lumii

DAVID BRONSTEIN

TURNEUL DELA STOCKHOLM a reconfirmat categorica superioritate a șahiștilor sovietici asupra tuturor jucătorilor și maeștrilor din lume. Deși n'au participat marii maeștri (Botvinik, Keres, Smislov, etc.), din primele cinci locuri, reprezentanții Uniunii Sovietice au ocupat patru.

Se credea că turneul va fi câștigat de șahistul maghiar SZABO Totuși, în ultima rundă, un gurul pierde, locul prim fiind ocupat de unul din membrii echipei sovietice, DAVID BRONSTEIN.

BRONSTEIN e reprezentantul tinerilor și — fără îndoială — talentaților șahiști sovietici. A început să joace șah încă de tămăr, când nici nu împlinise 13 ani și pe când era elev la o școală din Kiew.

Bronstein și-a dovedit — curând — prescocitatea. După numai trei ani, adică atunci când n'avea decât 18 ani, el a primit titlul onorific, dar atât de mult râvnit, de maestru al URSS. Interesant de remarcat că exact la aceeași vârstă, a primit și campionul mondial Mihail Botvinik același titlu de maestru al URSS.

DUPĂ CE A AJUNS la această cucere, Bronstein nu s'a culcat pe laurii câștigați. Deabia acum începea pentru el adevărata muncă. Statul Socialist îi punea la îndemână toate condițiile de a progresa, de a ajunge să pătrundă tot mai mult în tainele jocului de șah. Bronstein a studiat în mod stăruitor partidele lui Capablanca, Botvinik și Keres, căutând să afle secretul victoriilor lor.

Așa a ajuns că astăzi el să fie cotat printre primii șahiști din Uniunea Sovietică și — implicit — din lumea întreagă și să fie desemnat pentru prima oară să-și reprezinte țara într'un turneu internațional.

ȘI DAVID BRONSTEIN n'a înșelat încrederea și speranțele ce s'au pus în el. Tânărul maestru al URSS a reușit performanța extraordinară: a câștigat turneul dela Stockholm, neiprzând nicio partidă din cele 19 jucate împotriva marilor maeștri conaționali sau străini. Și aceasta la prima ieșire internațională. In special strălucitele sale victorii asupra lui Lundin, Tartakover, Stolz și în special asupra marelui favorit al turneului, ungurul Szabo, sunt adevărate perle ale artei șahiste.

Maestrul David Bronstein nu se va opri aici. Statul sovietic îi va pune la dispoziție și mai departe condițiile optime, în care talentul recentului câștigător dela Stockholm se va desvolta tot mai mult. Iar Bronstein va aduce patriei sale socialiste noui succese.

REZULTATE... REZULTATE...

BUDAPESTA. — 200 m fete Mertin Ioan 25,8 sec (rec nat).

PRAGA. — 110 m garduri 15 sec. Tasnar (record național); 100 m. Krpupa 10,8 sec.

Basket-ball

● LONDRA. — **S. U. — Franța 65—21 (28—9).**

Box

● CASABLANCA. — **Théo Médina** și-a apărat titlul de campion al Franței la categoria cocoș, învingându-și challengerul său oficial, Mustaphaoui, prin k. o. în repriza 6-a.

Natație

■ PARIS. — Concurs internațional. 100 m. liber: Jany 58"0, Carter, Riss, Allan Ford — 200 m. brasse (domni): Verdeur 2'42"3, Sohl, Harter.— 4x200 liber: 1. Franța 9'10"2; 2. USA. — 490 m. liber doamne: Curtiss 5'26"7, Lee, Thomas — 100 m. spate doamne: Zimmermann 1'18"4, Miller 1'18"5, Berlioux 1'19"1.

■ BUDAPESTA. — Concurs internațional cu participarea echipelor Bratislava, ETO și Nemeny. Rezultate: **100 m. liber:** Gyöngyösi (Nemeny) 1 min. 06 sec.; **200 m. brasse:** Skovajsa (Bratislava) 2 min. 49 sec. 2; 4x50 brasse: Bratislava (Skovajsa, Gerthofer, Bocan, Urban) 2 min. 20 sec. 3; 3x100 m. mixt: Nemeny (Gyöngyösi, Satorf. (Ceh) 3 min. 48 sec. 2; 4x100 m. liber: Nemeny A. (Garai, Csillag, Gyöngyösi, (Ceh) 4 min. 39 sec.; 50 m. liber copii: Marty 36 sec. — 50 m. brasse-copii: Ferland 42 sec. 2; 50 m. spate-copii: Batky 50 sec. 2.

Intr'un match de polo, ETO a învins Bratislava cu 4-3 (2-1).

Volley-ball

■ ALESSANDRIA. — SU—Italia 3—2 (15—11; 10—15; 15—6; 12—15; 15—4).

■ BRUXELLES.— S.U. — Belgia 3—0 (15—6, 15—7, 15—4).

Canotaj

■ LENINGRAD. — A patra regată baltică a luat sfârșit Sâmbătă. La acest concurs internațional, au luat parte echipagiile de yachturi din Leningrad, Talin, Riga, Klaipeda și ale flotei baltice.

Ciclism

■ AMSTERDAM. — Am scris ieri că suedezul HARRY SNELL a devenit campion mondial amator de ciclism (la proba de fond). Dăm acum clasamentul primilor cinci: 1) HARRY SNELL (Suedia) 5 h. 16 min. 22 secc. 2/10; 2) Lerno (Belgia) 5 h. 18 min. 10 sc. 4/10; 3) Vaulund (Suedia) 5.18. 10,8; 4) Van Est (Olanda) 5.18.13.3; 5) Pedroni (Italia) 5.20.03.5.

Hockey pe iarbă

● BRUXELLES. — **India a învins echipa Olandei cu 5:3, iar pe cea a Belgii cu 8:0.**

S'AU TERMINAT INTRECERILE SPARTAKIADEI CLUBULUI «DINAMO»

Intr'o atmosferă înălțătoare

Aopta și ultima zi a Spartakiadei jubiliare a organizației «Dinamo». Din nou sunt pline până la refuz tribunele stadionului. Prin fața miilor de spectatori, vor defila cei mai buni sportivi ai organizației. Iată, pe pistă, au început să apară cei 140 de campioni, reprezentanți a 20 de diferite sporturi ca: tir, atletism, gimnastică, basket și volley-ball, canotaj, natație, foot-ball, etc.

«Tovarăși, a spus arbitrul principal al întrecerilor, aici sunt de față campioni și recordmeni ai patriei noastre cărora noi le urăm din toată inima succese în viitor.

Dorința noastră este ca numărul sportivilor tineri să crească neîncetat, câștigând astfel cauza pentru care luptăm și anume ridicarea sportului de masse».

El înmânează președintelui organizației «Dinamo» din Moscova o cupă de argint pentru performanța de a se fi clasat prima din 10 organizații. După asociația din Moscova, urmează cele din Ucraina și Leningrad care primesc premiile pentru locurile doi și trei. Mai primesc premii organizațiile clasate din grupa II — Estonia, Letonia și Armenia și din grupa III — Arhanghelsk, Groznensk și Daghestan.

Vice președintele organizației «Dinamo», d. Blinov, înmânează fiecărui campion insigna de argint și diplome și în câteva cuvinte le arată importanța sportului de masse și îl îndeamnă să lupte mai departe pentru ridicarea sportului de masse în URSS urându-le stabilirea de noui recorduri, spre slava Patriei.

In numele participanților la Spartakiadă, campionul și recordmanul URSS-ului *Nicolae Karakulov*, mulțumește guvernului sovietic și prietenului sportivilor, Generalissimul Stalin, pentru grija părintească, pe care o au pentru educația fizică a tineretului care a dus la adevărata înflorire a sportului în țara socialismului.

NINA DUMBADZE
recordwoman mondială la disc

Campionii parcurg turul de onoare.

Se dă semnalul ultimelor întreceri. Primii apar luptătorii de categorie ușoară N. Belov cu Marușchin și greii Kotkas și Derici. Un mare succes au obținut demonstrațiile de lupte naționale din diferitele regiuni ale URSS-ului, Uzbekistan, Gruzia și Azerbadjan.

Putere, îndemânare și frumusețe au demonstrat cei mai buni gimnaști ai asociației. La inele și mișcări libere: S. Poduzdova, K. Oreskina, M. Kasianik. A. Abramov. E. Korolkova, P. Satăev și L. Kracenenko *au arătat toată arta de care sunt capabili. In același timp, se ducea o luptă aprigă la aruncarea greutății. Cel mai bun rezultat l-a obținut A. Andreeva cu 14.13 m. Recordwomana URSS-ului Severiukova a aruncat cu 2 cm. mai puțin. Urmează stafeta 4x100 fete, la care iau startul două din cele mai bune echipe. Victoria a revenit «Dinamoului» din Moscova (E. Markova, Z. Dubovici, I. Blinova și E. Secenova)' cu timpul de 48 sec. 8/10.*

Sărbătoarea dela Moscova a fost aureolată de excepționala performanță a NINEI DUMBADZE, care a stabilit un nou record mondial la aruncarea discului, realizând 53,25 m., cu aproape 4 m. peste recordul deținut de Mauermeyer.

La sfârșit campionii organizației DUMBADZE, CIUDINA și DOLGOBORODOV, coboară steagul Spartakiadei.

11 RECORDURI INTERNAȚIONALE ȘI 44 NAȚIONALE

OBȚINUTE LA UN CONCURS SOVIETIC DE AERO-MODELE

MOSCOVA. — Un număr de 11 recorduri internaționale și 44 sovietice au fost doborîte în cursul celor 10 zile cât a ținut cea de-a 17-a competiție sovietică recent încheiată, a constructorilor de modele de avioane.

Recordurile internaționale de altitudine pentru modelul de hidro-avion cu motor de cauciuc au fost stabilite pentru prima oară de ucraineanul Alekhintev; modelul său s'a ridicat la peste 1.500 metri.

Tânărul Anatoli Vasiliev din Moscova, în vârstă de 15 ani a doborât propriul său record de durată pentru modelele de hidro-avion cu motor de cauciuc, care era de 20 minute și 16 secunde. Noul timp realizat este de 41 minute; el a adăugat la acesta și recordul internațional de distanță, modelul său sburând 14 km. 400 m.

De un mare interes, au fost modelele de avioane dirijate prin radio. Cupa forțelor aeriene a U.R.S.S. a fost atribuită echipei constructorilor de modele de avioane a școlarilor din Azerbaidjan, care, anul trecut, s'a clasat deasemenea printre premiați.

PREGĂTIRI INTENSE IN VEDEREA «MARELUI PREMIU AL ORAȘULUI BRAȘOV»

Cursele de motociclete și automobile care se vor desfășura Duminică în orașul de sub Tâmpa, în cadrul „Marelui Premiu al orașului Brașov" preocupă tot mai intens pe motocicliștii noștri alergători.

Lucru perfect explicabil deoarece nu ne aflăm înaintea unei curse oarecare, ci suntem în fața uneia dintre cele mai importante manifestații ale anului în curs.

Aceasta ne-o exemplifică totul mai mult decât numeroș de alergători, precum și pregătirile intense care se fac pentru o optimă desfășurare.

Motocicliștii...

...după cum am spus mai sus, au emoții. Emoțiile care preced o întâlnire serioasă, cu adversari puternici. Intr'un cuvânt, luptele anunțate nu vor fi o simplă formalitate pentru unii, cum am avut deseori ocazia să vedem, ci vor fi spectacole de reală valoare.

In toate cursele zilei, forțele participanților sunt sensibil egale. Din această cauză poate, emoțiile de care vorbeam mai sus, sunt egal împărțite între „ași" și începători.

„Așii" au emoții din cauza eventualității pierderii unui loc în clasamentul respectiv, iar începătorii sau cei mai slabi, sunt cuprinși de frigurile unei eventuale deplasări spre vârful scării ierarhice a motocicliștilor noștri.

Deci temeri, speranțe... și tot ceeace este în mod fatal legat de o competiție de proporții.

In ceace ne privește, am aflat unele lucruri pe care, cu riscul de a spori emoțiile multora, le destăinuim. De exemplu, am aflat că TRAIAN MATEI va avea de înfruntat la 250 cmc. nu unu, ci doi adversari extrem de periculoși, ambii având șansa să-l deposedeze de titlul ocupantului locului prim.

La 350 cmc. PUIU SADEANU va avea ocazia să se întâlnească pentru prima oară cu Traian Matei pe un circuit închis. In plus, ceilalți doi de mai sus... NICOLAE BUESCU, și-a propus în mod serios să-și ia cu ocazia cursei dela Brașov, revanșa asupra lui AGATON WALTER, în clasa motocicletelor de 500 cmc.

Deasemeni, întărește speranțe și pentru un loc bun la 1000 cmc. cu toată poziția dârzc pe care fără îndoială o va întâlni.

Primul loc la categoria curse, va reveni fără îndoială lui NICOLAE NICULICI, în afară de cazul când NICULAE IONESCU-CRISTEA, cu moralul ceva mai ridicat în urma recentei victorii dela Timișoara, nu va căuta să lupte cu mai mult folos.

Provincia...

...nu a încăput în calculele de mai sus. Pentru un motiv pe atât de simplu pe cât este de trist. Nu cunoaștem așa cum ar trebui, pe motocicliștii alergători ai provinciei. Cauzele, trebuesc discutate mai pe larg, așa că ne mulțumim cu o remarcă:

In cazul unei eventuale surprize, dorim sincer ca această surpriză să vină din partea unui alergător provincial. Poate, cine știe...

Cursa de automobile

După cât se pare, startul probei rezervată automobilelor, va fi îndeajuns de populat pentru a avea posibilitate să furnizeze spectacolul pe care o cursă de automobile trebue să-l dea. PETRE CRISTEA, JEAN CALCIANU, ALEXE DE VASSAL, precum și alți automobiliști de frunte, vor căuta să obțină fiecare pentru el onoarea de a câștiga și aproape sigur cea de a stabili cel mai bun timp al zilei. Mai ales că sunt cunoscători ai traseului, pe care l-au parcurs în anii trecuți cu ocazia celorlalte ediții ale „Marelui Premiu al orașului Brașov".

Primele rezultate ale concursului Nr. 28 din 22 August

Până la ora când închidem ediția s'au totalizat 16.000 de buletine, ceea ce denotă o urcare simțitoare față de concursul trecut.

La tritrea efectuată până acum s'au găsit buletine câștigătoare cu 12 și 11 puncte.

Rezultatul complet al trierii îl vom da în numărul nostru de mâine.

Azi în lume

Ciclism

U. R. S. S.

MOSCOVA. — Torpedo (Moscova) — Aripi Sovietice (Moscova), pentru campionat.

Foot-ball

OLANDA

AMSTERDAM: Semi-finalele și finala campionatului mondial de urmărire, pentru amatori și seria a doua de semi-fond (amatori și profesioniști).

Tot ce-i nou în foot-ball

Astăzcară ședință de Comitet Federal

Astăzi după amiază la ora 17 Comitetul Federal FRFA ține ședință de lucru la care sunt rugați să participe toți membrii.

Semifinalele Cupei Metalochimic

După amiază pe terenul „Laromet" se dispută semifinalele Cupei „Metalochimic" după următorul program:

Ora 14.30: Recaș—SET.
Ora 16.30: IOR—Zimmer.

ULTIMELE ȘTIRI INTERNE

LA 10 MINUTE AVANS...

BUCUREȘTI A, CU O ECHIPĂ OMOGENĂ, A CÂȘTIGAT «CURSA ELIBERĂRII»

ROBERT ȘTEFAN ȘI SILVESTRU ACCIDENTAȚI

Numai cinci echipe au luat plecarea la Brașov în ultima etapă a „Cursei Eliberării", între Brașov și București. Aceasta deoarece, reprezentativa Constanței fusese descalificată pentrucă pe parcursul etapei Brașov—Făgăraș—Brașov, mersese agățată de un camion. Startul se dă pe timp senin și primul care sparge, la Dârste, este orădeanul Burian. La Km. 10. Negoescu conducea plutonul. Inainte de serpentinele Timișului, plutonul se desramă iar echipa lui Negoescu are două pene. La Timișul de Sus trec în ordine: Nicolozzo, Traian Chicomban, Nae Chicomban, Marin Niculescu; Norhadian, Pantazescu, urmați la un minut de București C. Silvestru duce trena echipei sale schimbând cu Robert Ștefan și reușesc să recupereze frumos. In urmă, Oradea depune un efort serios, remarcându-se printr'o vervă deosebită, Burian.

Pe porțiunea dintre Predeal și Azuga, „băeții" lui Silvestru fac o cursă excelentă. In vremea aceasta plutonul fruntaș compus din brașoveni și București A, merge cu o medie orară de 40 km. Nicolozzo trage după el întreg plutonul și muncește cât zece. Marin Niculescu, care schimbase între timp bicicleta sa cu cea a lui Naidin merge cam greu.

Accidentul lui Kobert...

La ieșirea din Posada, echipa treia a Bucureștiului trage cu nădejde și intră în Sinaia cu o viteză foarte mare. In dreptul hotelului „Parc" lume multă adunată în întâmpinarea cicliștilor. O femeie traversează strada și Robert Ștefan, venit cu viteză, nu poate opri și dă peste ea, căzând și lovindu-se destul de grav la cap. Colegii săi de echipă (Silvestru căzuse și el) continuă să alerge mai departe, după ce au căutat să dea primele ajutoare lui Robert. Acesta e ridicat și transportat cu o mașină la spitalul Dr. Cantacuzino din Sinaia, unde se află internat. D. dr. Gane împreună cu internul Vasilescu i-au făcut imediat un pansament cu sulfamide și o injecție antitetanică. Sunt temeri că e vorba de o fractură a bazei craniului. Vom reveni, în numerele noastre viitoare asupra acestui accident care, după cum se va vedea mai jos, nu a fost singurul al etapei.

La Ploești

La ieșirea din Comarnic, Norhadian sparge. Il imită puțin mai târziu și Marin Niculescu. Echipa primă a Capitalei mai pierde timp prețios deoarece Niculescu se oprește ca să-și ridice șeaua. Penele bucureștenilor nu se sfârșesc, căci la ieșirea din Câmpina, sparge și Pantazescu. Se merge extrem de tare și brașovenii cari au avansul luat la Comarnic, unde au rămas bucureștenii, se îndreaptă cu siguranță spre Ploești unde intră în aclamațiile publicului în timpul de 2 ore 50' 27" urmați de București A, în 2 ore 51' 08", București B în 3 ore 01' 20" și Oradea 3 ore 20' 17".

Sosirea la București...

Din Ploești se dă plecarea contratimp, în ordinea: Oradea, București C. (Silvestru a ținut să termine cursa), București B., București A., Brașov.

Incă dela ieșirea din Ploești, lui Nae Chicomban i se rupe angrenajul. Pierd 15 minute și bucureștenii se instalează în frunte depășind succesiv Oradea și București C. La km. 28, Silvestru nu observă o căruță din fața sa și o „tamponează". Din această căpitanul „echipei ghinioanelor" se alege cu un deget rupt și o rană serioasă la genunchi, renunțând la cursă.

Marin Niculescu, Norhadian și Pantazescu, deși scăpaseră de pericolul brașovean, trag din urmă și, la ieșirea din Otopeni depășesc și reprezentativa secundă a Capitalei. Sosirea are loc în Piața Victoriei, în dreptul Monumentului Eroului Sovietic. S'au înregistrat următoarele timpuri: București A: 1 oră 31' 30"; București B 1 oră, 36' 31"; Brașov 1 oră 39"; Oradea 1 oră 58' 17".

Brașovul a introdus o contestație în privința împrumutării bicicletei de către Marin Niculescu.

In urma admiterii contestației făcută de Brașov clasamentul etapei Brașov — București se prezintă astfel:

1. Brașov 4 ore 31'27".
2. București A 4 ore 32'36".
3. București B 4 ore 37'57".
4. Oradea 5 ore 18'34".

In urma celor trei etape, clasamentul general al „Cursei Eliberării" arată drept câștigătoare București A care a parcurs 472 km. în 13 ore 55'44" urmată de: 2. Brașov 13 ore 55'24"; 3. București B 14 ore 17' 24"; 4. Oradea 15 ore 47'29".

PREȚURILE BILETELOR PENTRU JOCURILE OFICIALE DE FOOTBALL

Pentru matchurile din Divizia cuplate cu A sau B în întreaga țară.

MODEL A.
Tribuna I, lei 160; Trib. II lei 120; Trib. II redus lei 70.
Peluză lei 90; Peluză redusă lei 40.
Pentru matchurile din Divizia A. simple în provincie și Divizia B. cuplate în București.
MODEL B.
Tribună I lei 120; Trib. I lei 100; Trib. II redusă lei 60.
Peluză lei 80. Peluză redusă lei 40.
Pentru jocurile din Divizia V. necuplate în provincie.
MODEL C.
Tribună I lei 100; Trib. II lei 60; Trib. I redusă lei 40.
Peluză lei 40; Peluză redusă lei 25.
Pentru matchurile Divizia C.
MODEL D.
Tribună I lei 80; Trib. I redusă lei 50; Trib. II lei 50. Trib II redusă lei 20.
Pentru matchurile internaționale, Districtuale și amicale la care prețurile sunt fixate de către Comitetul Județean, biletele vor fi:
MODEL E.
Biletele unice pentru celelalte manifestații sportive sunt:
MODEL F.
Incepând din ziua de 16 August 1948, delegații Județenelor se vor putea prezenta să ridice contra cost biletele necesare.

■ La propunerea comitetului federal, O.S.P.-ul a hotărît ca jumătate din cantitatea biletelor puse în vânzare pentru Trib. II și Peluză să fie obținute de sindicaliști, U.T.M.-iști, elevi, studenți și militari la prețuri reduse. Este o măsură justă care vine să demonstreze grija pe care o are OSP-ul de a da posibilitatea maselor populare să participe la manifestațiile sportive în număr cât mai mare. Prețurile în general sunt cu mult mai mici, decât prețurile stabilite în anii anteriori.

CONCURÂND INTR'O ȘTAFETĂ BRAȘOV-BUCUREȘTI

Muncitorii textiliști brașoveni au reușit un record!

Brașov...

Duminecă ora 12 noaptea.

In centrul orașului deși oră întârziată, lume multă, mașini și... atleți.

Peste câteva minute se va da plecarea în marea stafetă simbolică, sărbătorind ziua de 23 August, pe distanța Brașov-București.

Muncitorii Sindicatului Textil Brașov, *în număr de 17, au întruntat distanța și după 9 ore 54 min. stafeta a sosit în București.*

Schimburi și revelații

Iată în ordine atleții care au alergat pe distanța respectivă: Pitiș (20 km), Saftu (30 km.), Stănilciu (10 km.), Lega (10 km.), Tohat (10 km.), Bârsan (10 km.), Rusuleti (10 km.), Negulici (10 km.), Turbure (10 km.), Danciu (5 km.), Vili Gh. (5 km.), Cristian (5 km.), Constantin (10 km.), Rusu (5 km.), Voina (5 km.), Aldulea (5 km.).

S'au remarcat dintre concurenți, Stănilciu (cel mai bun timp), Rusu-lei, ambii descoperiți cu ocazia Cupii Unității Tineretului, Saftu și Pitiș.

Record

Cu această ocazie, muncitorii textiliști au corectat recordul pe această distanță (170 km), record deținut până acum de grupurea A. S. M. Brașov cu 12 h. 11 min. Ei au realizat pe această distanță 9 h. 54 min.

Sosirea

In jurul orei 9,30, pe șoseaua București—Ploești, a apărut Aldulea, ultimul schimb al stafetei. Cei din mașină îl încurajează frenetic. Mai sunt doar câțiva kilometri până la sosire și recordul va cădea

Sosirea se face la Statia Aviatorilor

Astfel au sărbătorit, muncitorii textiliști Brașoveni ziua de 23 August, aducând colegilor lor de fabrică un nou record special și semnificativ pentru desvoltarea fondului brașovean.

CARNET DIVIZIONAR

(Urmare din pag. 1-a)

piciorul. S'ar putea însă ca el să aibă o scuză. Nu toată lumea știe că lui Penzeș îi lipsește un deget dela o mână...

Unul care imită: Nemeș

Penzeș a avut însă un coleg vrednic în Nemeș.. Portarul Jiului destul de comic a comis asemenea degajări și a fost în situații caraghioase pentru un portar. Dacă însă Penzeș este un jucător corect, nu tot astfel se poate scrie despre Nemeș, care a avut o atitudine condamnabilă, lovind cu piciorul în spate pe Ozon, când ultimul se îndrepta spre centru.

In orice caz, Nemeș și din punct de vedere al calității și al moralității nu are loc la Jiul.

Amicii noștri arbitrii

Faza de mai sus nu a fost observată însă de d. Iancu Ceaureanu. Nu numai d-sa dar toți arbitrii, în momentul în care se clarifică o minge la poartă, se întorc imediat cu spatele și pansivi se duc spre centru. In asemenea condiții nu observă busculadele de genul acelela descrise mai sus.

Iar arbitrii de iuse sunt de cele mai multe ori inutili. Așa ca d. Pungă în matchul Dinamo—Jiul. Acest domn arbitru, onorat cu o tuse la un match divizionar, habar n'are că un jucător este considerat în poziția de ofside, nu atunci când primește mingea, ci dacă el s'a aflat în această poziție atunci când mingea a plecat din piciorul partenerului său.

Pungă trebuie să o ia dela început cu abecedarul arbitrajului de football.

a. n.

Arbitrii jocurilor divizionare A de Duminică 29 August

JIUL — RATA la Petroșani arb. Purcărete V. (București) la tușe: Barbu Ștefan și Dobrogeanu N. (Arad).

PETROLUL — ICO la București, arb. Ioan Negut (Buc.).

I.T.A. — POLITEHNICA la Arad arb. Sandu Grigore (Buc.).

CSC ARMATA — «U» la București arb. Gorcea M. (București).

CFR CLUJ — CFR B. la Cluj arb. Ionescu Tope (Ploești).

CFR TIM. — CSM MEDIAȘ la Timișoara arb. Marița Gh. (Arad).

DINAMO A — METALOCHIMIC arb. Rusu Gabriel.

Societatea Națională de Editură și Arte Grafice „DACIA TRAIANĂ", București, Str. Const. Mille Nr. 5-7-9, Telef. 3.84.30